

MOTUL**MOTUL HYBRID 0W-20****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей гибридных автомобилей
100% Синтетическое****TYPE OF USE**

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для автомобилей с гибридной силовой установкой (H.E.V) и подзаряжаемой гибридной силовой установкой (P.H.E.V), оснащенных современными бензиновыми двигателями, с турбонаддувом или без, в т.ч. с непосредственным впрыском, разработанных для использования масел класса вязкости SAE 0W-20 с низким коэффициентом трения и очень низкой высокотемпературной вязкостью в условиях высоких скоростей сдвига (HTHS \geq 2.6 мПа.с).

Может применяться для аккумуляторных электромобилей (B.E.V), оснащенных бензиновым двигателем, используемым в качестве дополнительного источника энергии.

Применяется для современных бензиновых двигателей требующих масел с классом вязкости SAE 0W-20 и энергосберегающими свойствами в классе вязкости SAE 20. Соответствует требованиям стандартов API SP и/или ILSAC GF-6A.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

PERFORMANCES

СТАНДАРТЫ	API SERVICE SP ILSAC GF-6a
-----------	-------------------------------

RECOMMENDATIONS	HONDA, KIA, NISSAN, TOYOTA
-----------------	----------------------------

Стандарт API SP имеет полную обратную совместимость с предыдущими требованиями API SN и ниже. Стандарт API SP более требователен в части энергосберегающих свойств.

Масло стандарта API SP обеспечивает исключительную стойкость к окислению, повышенную защиту от образования отложений и чистоту двигателя. Высокие противоизносные свойства и высокая текучесть масла при низкой температуре обеспечивают топливную экономию в течение всего межсменного интервала.

Помимо обратной совместимости со стандартами API SN и API SN Plus, стандарт API SP обеспечивает более высокую производительность и, в особенности, добавляет защиту от эффекта LSPI, который наблюдается в малообъемных бензиновых двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Основанный на спецификации API SP стандарт ILSAC GF-6A в классе вязкости SAE 20 ещё более требователен к энергосберегающим свойствам по сравнению с ILSAC GF-5. Помимо требований к топливной экономичности мало-

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com

motul.com

MOTUL**MOTUL HYBRID 0W-20****FUEL
ECO**

**Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей гибридных автомобилей
100% Синтетическое**

вязких масел, должны увеличиваться интервалы замены масла и обеспечиваться чистота поршней/ поршневых колец, совместимость с уплотнениями и сниженное содержание фосфора для использования в двигателях, оснащенных системами очистки выхлопных газов. Спецификация ILSAC GF-6A обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85).

Класс вязкости SAE 0W-20 снижает гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность при низких температурах.

Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе и выйти двигателю на скоростной и температурный режимы.

MOTUL HYBRID 0W-20 специально создан для соответствия специфическим требованиям гибридных автомобилей: с гибридной силовой установкой (H.E.V.), подзаряжаемой гибридной силовой установкой (P.H.E.V) и аккумуляторных электромобилей (B.E.V) с увеличенным

пробегом, где бензиновый двигатель часто запускается и останавливается при различных фазах работы гибридного автомобиля. Нестабильные режимы работы двигателя внутреннего сгорания на гибридных автомобилях, обуславливают специфические требования к маслу. MOTUL HYBRID 0W-20 полностью соответствует этим требованиям.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

RECOMMENDATIONS

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL HYBRID 0W-20, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

PROPERTIES

Класс вязкости	SAE J 300	0W-20
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.844
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	45.3 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.5 мм ² /с

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com

motul.com

MOTUL**MOTUL HYBRID 0W-20****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей гибридных автомобилей
100% Синтетическое**

HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	166.0
точка застывания	ASTM D97	-40.0 °C / -40.0 °F
Сульфатная зола	ASTM D874	0.85 % массы
общее щелочное число	ASTM D2896	8.5 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com